

СТАТИСТИКА В КАРТИНКАХ



Выпуск № 28_2016 (72)

ЛИЦА В ВОЗРАСТЕ 15 ЛЕТ И БОЛЕЕ, ЧАЩЕ ПОЛЬЗУЮТСЯ ТРАНСПОРТОМ:



**ОБЩЕСТВЕННЫМ
МУНИЦИПАЛЬНЫМ**

15,1%



**ОБЩЕСТВЕННЫМ
КОММЕРЧЕСКИМ**

40,9%



ЭЛЕКТРОПОЕЗДОМ

0,4%



**АВТОМОБИЛЕМ
В КАЧЕСТВЕ ВОДИТЕЛЯ**

23,9%



**АВТОМОБИЛЕМ
В КАЧЕСТВЕ ПассаЖИРА**

14,3%



**ТАКСИ
И ЧАСТНЫМ ИЗВОЗОМ**

4,1%



**АВТОМОБИЛЕМ
ОТ РАБОТОДАТЕЛЯ**

1,2%



**ВОДНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

0,1%

**По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края**

ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



ГОРОД - 21
СЕЛО - 9

**СРЕДНЕЕ ЧИСЛО
ПОЕЗДОК ЗА МЕСЯЦ
(В ОБА КОНЦА)**

**ОЖИДАНИЕ
ТРАНСПОРТА**

**ГОРОД -
11 МИНУТ**
**СЕЛО -
18 МИНУТ**



**ГОРОД -
48 МИНУТ**
**СЕЛО -
87 МИНУТ**

**ВРЕМЯ
В ПУТИ**

**По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края**

ПОЛЬЗУЮТСЯ АВТОМОБИЛЕМ:



В КАЧЕСТВЕ ВОДИТЕЛЯ



В КАЧЕСТВЕ ПАССАЖИРА

МУЖЧИНЫ

48,3%

10,2%

ЖЕНЩИНЫ

10,2%

30,9%

По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края

ПРИ НАЛИЧИИ СБОЕВ В РАБОТЕ НАИБОЛЕЕ ДОСТУПНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА:



Не имеют возможности добраться
до нужного места
12,8 %



Могут воспользоваться иным видом
общественного транспорта
29,4 %



Могут воспользоваться только более
дорогим видом транспорта
34,0 %



Могут воспользоваться другой
возможностью
23,8 %

По результатам Комплексного наблюдения условий жизни населения
на территории Пермского края